



MINISTER INFRASTRUKTURY

KANCELARIA SENATU



03980200528673
RPW/25061/2021 P zał.
2021-11-12 rej. Borczon Szymon

Warszawa, dnia 04 listopada 2021 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.165.2021

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem senatorskim, złożonym przez senatora Pana Sławomira Rybickiego podczas 31. posiedzenia Senatu RP w dniu 8 października 2021 r., dotyczącym budowy Drogi Czerwonej w Gdyni przedstawiam następujące informacje.

Budowa Drogi Czerwonej w Gdyni uznana została za priorytet inwestycyjny, z uwagi na jej powiązanie z gdyńskim portem. W Ministerstwie Infrastruktury przeprowadzona została szczegółowa analiza koncepcji drogowej „Droga Czerwona elementem „ostatniej mili” dostępu drogowego do portu Gdynia i granicy państwa”, która została przekazana przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. Na tej podstawie będą podejmowane dalsze prace dotyczące inwestycji przez stronę publiczną. W tym miejscu należy wyjaśnić, że budowa Drogi Czerwonej w Gdyni wymagać będzie dużego zaangażowania w zakresie projektowania inwestycji przez wyznaczony podmiot oraz niezbędnych środków do jej realizacji.

Biorąc pod uwagę, że przekazana, przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., koncepcja „Droga Czerwona elementem „ostatniej mili” dostępu drogowego do portu Gdynia i granicy państwa” nie spełnia wymogów w zakresie przygotowania inwestycji drogowej, konieczne będzie przygotowanie właściwej dokumentacji projektowej, która zostanie opracowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). W związku z powyższym, na obecnym etapie za wcześnie jest na określenie koncepcji przebiegu i harmonogramów realizacyjnych dla tej inwestycji.

Powyższe jest wynikiem tego, że budowa Drogi Czerwonej w Gdyni będzie inwestycją nową. Realizacja jakiegokolwiek inwestycji, a przede wszystkim nowej, w infrastrukturę drogową jest przedsięwzięciem złożonym i długotrwałym, poprzedzonym m.in. analizą wielokryterialną, obejmującą aspekty techniczne, środowiskowe i ekonomiczne. Wynikiem m.in. takiej analizy jest ustalenie kilku wariantów usytuowania drogi, z których jeden zostaje rekomendowany właściwemu organowi ds. ochrony środowiska, aby w drodze decyzji administracyjnej określić ostateczny przebieg inwestycji. Z tego też względu, proces inwestycyjny realizacji każdej inwestycji, a w szczególności nowej inwestycji w infrastrukturę drogową wymaga współpracy wielu podmiotów administracyjnych i jest długookresowy.

W kwestii nie ujęcia Drogi Czerwonej w Gdyni w „Rządowym programie budowy dróg krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” należy wskazać, że założenia programu dotyczą inwestycji w infrastrukturę drogową zarządzaną przez GDDKiA i koncentrują się na budowie ciągów dróg stanowiących docelową sieć autostrad i dróg ekspresowych. Droga Czerwona przebiega przez tereny Gdyni – miasta na prawach powiatu, co wymaga uzgodnień z Prezydentem Miasta Gdynia. Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

Odnośnie zabezpieczenia środków finansowych na realizację Drogi Czerwonej informuję, że 17 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1716).

wiepodległa

POLSKA
STULECIA
OBZYSZANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Ustawa zmieniła m.in. zapisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, wprowadzając zmiany dotyczące zaliczenia do kategorii dróg krajowych dróg zapewniających dostęp drogowy do polskich portów. Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw, ustawodawca określił maksymalny limit wydatków budżetu państwa będący skutkiem finansowym ustawy. Limit ten wynosi, w latach 2019-2028, ok. 2 mld zł.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu