



Znak sprawy: DTK-5.054.101.2021

**Szanowny Pan**  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Sławomira Rybickiego na 24 posiedzeniu Senatu w dniu 27 maja 2021 r. w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 201, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do poszczególnych pytań zawartych w wystąpieniu.

Uprzejmie informuję, że projekt pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” obejmuje swoim zakresem modernizację linii kolejowych nr 201 Maksymilianowo – Gdynia Główna, nr 214 Somonino – Kartuzy, nr 229 Stara Piła – Gliniec – Kartuzy i nr 234 Kokoszki – Stara Piła. Projekt realizowany jest w obecnej perspektywie finansowej 2014 – 2020, natomiast jego kontynuacja planowana jest w kolejnej perspektywie 2021 – 2027. Całkowita wartość projektu szacowana jest na kwotę około 7 mld zł, natomiast obecny zakres projektu ujętego w Krajowym Programie Kolejowych do 2023 r. wynosi 685 mln zł.

Zgodnie z ustalonym harmonogramem inwestycji od 2017 r. trwa etap sporządzania dokumentacji projektowej oraz pozyskiwania wymaganych pozwoleń i decyzji. Na 2021 r. Spółka zaplanowała pierwsze roboty budowlane w zakresie 2 kontraktów dotyczących linii stycznych nr 229 i 234. Postępowania przetargowe na roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 będą sukcesywnie ogłaszane w latach 2022 - 2023. Na przełomie 2022/2023 r. rozpoczną się pierwsze roboty budowlane, które mają potrwać do 2027 r.

Obecnie na linii kolejowej nr 201 prowadzone są następujące działania:

- dla odcinka linii kolejowej nr 201 Kościerzyna – Gdynia przygotowane są projekty budowlane. Wykonawca kończy projekty wykonawcze i przygotowuje materiały przetargowe dla kontraktów na roboty budowlane. Równolegle pozyskiwane są wymagane uzgodnienia, decyzje i pozwolenia,
- dla odcinka linii kolejowej nr 201 Maksymilianowo – Kościerzyna w przygotowaniu są projekty budowlane. Wykonawca jest w trakcie opracowania projektów wykonawczych i przygotowuje materiały przetargowe dla kontraktów na roboty budowlane.

W trakcie realizacji jest umowa na wykonanie trasy objazdowej w ramach linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki - Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła - Gliniec, niezbędnej na czas modernizacji linii kolejowej nr 201. Na etapie końcowym znajduje się również postępowanie przetargowe na realizację kontraktu dotyczącego modernizacji linii kolejowej nr 229 Gliniec – Kartuzy wraz ze stacją Kartuzy i budową nowej łącznicy linii kolejowej nr 214 z linią kolejową nr 229.

Jednocześnie należy podkreślić, że trwają również przygotowania do uruchomienia pierwszych przetargów na roboty budowlane dla linii kolejowej nr 201. Z uwagi na długość modernizowanego odcinka (ponad 170 km), skomplikowany charakter prac (elektryfikacja linii, podniesienie prędkości, dobudowa dodatkowego toru), w celu sprawnej realizacji robót, całość linii została podzielona na 7 kontraktów związanych z realizacją:

- robót budowlanych na linii kolejowej nr 201 dla odcinka Kościerzyna - Somonino i nr 214 Somonino Kartuzy,
- robót budowlanych na linii kolejowej nr 201 dla odcinka Somonino - Gdańsk Osowa wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 229,

*niepodległa*

POLEKA  
STURDIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

- robót budowlanych na linii kolejowej nr 201 dla odcinka Gdańsk Osowa - Gdynia Główna,
- robót budowlanych na stacji Maksymilianowo,
- robót budowlanych na linii kolejowej nr 201 dla odcinka Maksymilianowo – Wierzchucin,
- robót budowlanych na linii kolejowej nr 201 dla odcinka Wierzchucin - Lipowa Tucholska,
- robót budowlanych na linii kolejowej nr 201 dla odcinka Lipowa Tucholska – Kościerzyna.

Jednocześnie należy wskazać, że nie zostały zakończone prace dotyczące określenia kwoty dostępnej alokacji środków UE na projekty kolejowe oraz zasad przygotowania, oceny i wyboru projektów w ramach kolejnej perspektywy finansowej 2021-2027. Po spełnieniu ww. przesłanek przez odpowiednie instytucje i organy możliwe będzie opracowanie przez Ministerstwo Infrastruktury programu wieloletniego w zakresie inwestycji kolejowych planowanych do realizacji w przyszłej perspektywie finansowej UE.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu