



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 14 czerwca 2021 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.43.2021

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Sławomira Rybickiego na 21. posiedzeniu Senatu w dniu 19 lutego 2021 r. dotyczącym realizacji Drogi Czerwonej w Gdyni przedstawiam następujące informacje.

Ministerstwo Infrastruktury po przesłaniu, opracowanej przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., koncepcji drogowej „Droga Czerwona elementem „ostatniej mili” dostępu drogowego do portu Gdynia i granicy państwa” przystąpiło do jej analizy. Opracowanie zostało poddane analizie również przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Z uwagi na jego ogólność będzie wymagało uszczegółowienia na dalszych etapach prac.

W kwestii zabezpieczenia środków finansowych na realizację Drogi Czerwonej należy wskazać, że w dniu 17 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1716). Ustawa zmieniła m.in. zapisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, wprowadzając zmiany dotyczące zaliczenia do kategorii dróg krajowych dróg zapewniających dostęp drogowy do polskich portów. Należy wskazać, że w art. 19 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw, ustawodawca określił maksymalny limit wydatków budżetu państwa będący skutkiem finansowym ustawy. Limit ten wynosi, w latach 2019-2028, ok. 2 mld zł.

Natomiast, w zakresie harmonogramu realizacji przedmiotowej inwestycji należy wyjaśnić, że aktualnie nie jest możliwe wskazanie konkretnych terminów realizacji Drogi Czerwonej. Wynika to m.in. z niezakończenia analizy powyższej koncepcji drogowej, a także z tego, że inwestycja ta będzie inwestycją nową. Realizacja jakiegokolwiek nowej inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej, a także większa jej przebudowa jest przedsięwzięciem złożonym i długotrwałym, poprzedzonym m.in. analizą wielokryterialną, obejmującą przede wszystkim aspekty techniczne, środowiskowe i ekonomiczne. Wynikiem m.in. takiej analizy jest ustalenie kilku wariantów usytuowania drogi, z których jeden zostaje, następnie, rekomendowany właściwemu terytorialnie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska, który w drodze decyzji administracyjnej określa ostateczny przebieg inwestycji. Tym samym jest to złożony proces, który wymaga współpracy wielu podmiotów administracyjnych

Zapewniam, że dla Ministerstwa Infrastruktury projekt budowy Drogi Czerwonej w Gdyni ma rangę priorytetową. Rozwój infrastruktury drogowej w Polsce jest jednym z najważniejszych priorytetów, które stoją obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury. Sprawna i dobrze funkcjonująca, posiadająca odpowiednie parametry techniczne oraz odpowiednio zlokalizowana infrastruktura transportowa, w tym w szczególności drogowa, stanowi bardzo ważny czynnik rozwoju regionów jak i całego kraju, szczególnie w tak trudnym czasie.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury, w trybie stałym, monitoruje bieżące potrzeby inwestycyjne na sieci dróg krajowych. Inwestycjami drogowymi przyczyniającymi się do odciążenia Gdyni jest szereg inwestycji drogowych, aktualnie prowadzonych w województwie pomorskim, m.in. na drodze ekspresowej S6. Ponadto, w kwietniu 2021 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała

niepodległa | POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

umowy z wykonawcami na budowę obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, która została podzielona na dwa odcinki realizacyjne: węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła) i węzeł Żukowo (z węzłem) – węzeł Gdańsk Południe (z węzłem). Realizację inwestycji zaplanowano w latach 2022-2025.

Ukończenie i oddanie do ruchu tych inwestycji przyczyni się do poprawy funkcjonowania istniejącego układu komunikacyjnego w województwie pomorskim, zapewniając płynność ruchu, skrócenie czasu podróży, a przede wszystkim zwiększą poziom bezpieczeństwa użytkowników.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu