



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 19 sierpnia 2019 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.132.2019

Pan Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Sławomira Rybickiego podczas 82. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 lipca 2019 r. dotyczącego dostępności komunikacyjnej zachodniej części Pomorza, uprzejmie informuję, że działalność inwestycyjna prowadzona przez Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w przedmiotowym regionie w bieżącej perspektywie obejmuje 2 projekty poprawiające dostępność transportową regionu, tj: „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk” – projekt dofinansowany ze środków POIiŚ oraz „Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka” – projekt dofinansowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego.

Ponadto uprzejmie informuję, że w styczniu 2019 r. Spółka PKP PLK S.A. podpisała z Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego umowę na dofinansowanie opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz - Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 Lipusz - Bytów” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 - 2020. Zakres powyższego projektu wynikał z rekomendacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, będącego organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa. Mając na uwadze powyższe oraz brak dostępnych środków w ramach Krajowego Programu Kolejowego, informuję, że obecnie nie jest planowane rozszerzenie przedmiotowej dokumentacji o linię kolejową nr 212 na odcinku Bytów - Korzybie.

Jednocześnie informuję, że obecnie prowadzone są prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową 2021 - 2027. W ramach powyższych prac zostały zidentyfikowane projekty obejmujące linię kolejową nr 212 zarówno na odcinku Lipusz - Bytów (dla którego w obecnej perspektywie ma zostać opracowana dokumentacja przedprojektowa w ramach wymienionego wyżej projektu), jak i na odcinku Bytów - Korzybie. Zakładanym efektem końcowym powyższych prac planistycznych będzie lista projektów inwestycyjnych przewidzianych do realizacji w kolejnych latach. Wybrane zostaną te projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby

pasażerów oraz ładunków. Ostateczna lista projektów będzie uwarunkowana dostępnością środków finansowych oraz decyzjami uprawnionych interesariuszy, w tym Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego. Należy także zauważyć, że w dotychczasowej korespondencji związanej z planowaniem nowej perspektywy Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego nie wskazał linii kolejowej 212 na odcinku Bytów - Korzybie w swoich propozycjach inwestycji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu