

20. 08. 2018

nr RPW 24367/2018 P

(podpis)



Warszawa, 2018-08-17



03980200080008
RPW/24367/2018 P
2018-08-20

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ

SEKRETARZ STANU

Nr BMON/10.07/O-15/18/AS



MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
WYDZIAŁ KANCELARII JAWNYCH

Nr 3901/BMON

2018-08-20

II

Pan Stanisław KARCZEWSKI
MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na oświadczenie Pana Senatora Sławomira Rybickiego w sprawie zawieszenia dyżurów śmigłowców ratowniczych Marynarki Wojennej RP (nr BPS/043-46-1215/17) proszę przyjąć następujące informacje.

W kwietniu 2014 r. została zawarta przez Inspektorat Uzbrojenia z zakładami lotniczymi PZL-Świdnik S.A. umowa na modernizację i unifikację pięciu śmigłowców W-3 WA RM Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej (BLMW) do jednolitej wersji wyposażenia W-3 WA RM. Zgodnie z tą umową BLMW przekazała do PZL – Świdnik S.A., do dnia 30 kwietnia 2014 r., wszystkie śmigłowce przeznaczone do modernizacji. W związku z powyższym, w dwóch bazach lotniczych BLMW na stanie pozostało jedynie pięć śmigłowców ratowniczych (dwa śmigłowce w 44. Bazie lotnictwa Morskiego – Grupa Lotnicza Darłowo oraz trzy – w 43. Bazie Lotnictwa Morskiego w Gdyni), co zahamowało proces szkolenia załóg śmigłowców ratowniczych i utrudniło utrzymanie aktualności dopuszczeń pilotów do wykonywania lotów ratowniczych. Z tej przyczyny Dowódca BLMW w lutym 2015 r. wystąpił do Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych z propozycją utrzymywania jednego punktu dyżurowania śmigłowców do misji poszukiwawczo-ratowniczych SAR (Search and Rescue), realizowanego w przemiennym systemie, do końca 2016 r., tj. do czasu odbioru śmigłowców W-3WA RM po modernizacji oraz wyszkolenia załóg do wykonywania lotów na zmodyfikowanej wersji śmigłowca.

Zgodnie z umową zawartą pomiędzy Inspektoratem Uzbrojenia a PZL – Świdnik S.A. śmigłowce miały zostać odebrane przez BLMW w okresie 31 stycznia – 30 kwietnia 2016 r. Termin ten jednak nie został dotrzymany. Na zaistniałe opóźnienie w omawianej dostawie miało wpływ wiele czynników występujących na etapie realizacji ww, umowy, m.in.:

- 1) opóźnienia w realizacji zamówień wewnętrznych realizowanych przez poddostawców zagranicznych PZL – Świdnik S.A., warunkujących zakończenie poszczególnych etapów umowy, a w szczególności dostawy radiostacji An/ARC 220 (objętej obowiązkiem offsetowym producenta – firmy Rockwell Collins);
- 2) brak możliwości pozyskania przez PZL – Świdnik S.A. wskazanego w umowie wyposażenia ratowniczo-medycznego (podczas negocjacji wykonawca nie wniósł zastrzeżeń co do możliwości wypełnienia zobowiązań w tym zakresie), co spowodowało konieczność wprowadzenia zmian w umowie i przeprowadzenia dodatkowych, nieplanowanych wcześniej badań typu nowego wyposażeni;

- 3) jakość wykonywanych prac i uwagi zgłoszone przez komisję zamawiającego, w trakcie procedury odbioru śmigłowców W-3WA RM (problem występowania drgań śmigłowców na nieakceptowalnym przez użytkownika poziomie);
- 4) inne usterki eksploatacyjne ujawniające się podczas lotów próbnych w czasie odbiorów śmigłowców, które uniemożliwiały przekazanie tych maszyn do macierzystych jednostek wojskowych.

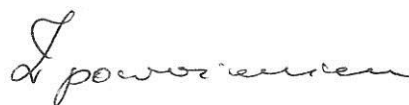
Na podstawie ww. umowy z kwietnia 2014 r., do chwili obecnej przeprowadzono przez PZL – Świdnik S.A. modyfikację 5 śmigłowców W-3 do jednolitej wersji ratownictwa morskiego W-3WA RM. Ostateczny termin wykonania umowy upłynął 30 kwietnia 2017 r., jednak ostatni śmigłowiec w ramach powyższej umowy został przekazany do Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej w dniu 6 października 2017 r.

Obecnie trwa realizacja umowy zawartej 21 grudnia 2016 r. na unifikację kolejnych 3 śmigłowców do jednolitej wersji W-3WA RM, a zakończenie prac jest planowane na dzień 30 kwietnia 2019 r.

Mając na uwadze fakt, że w tzw. okresie wakacyjnym występuje duża liczebność turystów oraz zwiększona aktywność żeglugi rekreacyjnej nad polskim morzem, w szczególności w rejonie Zatoki Puckiej, Dowództwo Generalne Rodzajów Sił Zbrojnych zaproponowało wprowadzenia na tym obszarze trzeciego punktu dyżurowania (na lotnisku Oksywie). Tym samym od 19.07.2017 r. odbywały się 24-godzinne dyżury na lotniskach Cewice i Oksywie oraz 8-godzinny dyżur na lotnisku Darłowo. Natomiast od 1 stycznia 2018 r. funkcjonują całodobowe dyżury ratownicze na wszystkich trzech lotniskach Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej, tj. Darłowo, Cewice, Oksywie.

Jednocześnie informuję, że proces szkolenia załóg lotniczych na zmodernizowanych śmigłowcach odbywa się bardzo intensywnie, w miarę dostępności sprawnych śmigłowców.

Pragnę również wskazać, że Siły Zbrojne RP nie dysponują innymi, niż pozostające na wyposażeniu Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej, statkami powietrznymi zdolnymi do wykonywania ratownictwa lotniczego nad akwenami morskimi.



Wojciech SKURKIEWICZ

Do wiadomości:

Pani Agnieszka Olszewska

Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych KPRM