



MINISTERSTWO
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Podsekretarz Stanu
Grzegorz Witkowski

(BM) WPR.054.131.2017.PJ

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 01.08.2017 r.

nr 4122 podpis [signature]

01.08.2017

Wpl. Nr dz. STK/4122

Warszawa, dn. 31. 07.2017 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

wpłynęło dn. 2.08.17 r.

nr 4248 podpis [signature]

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

w odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Sławomira Rybickiego, złożone na 43 posiedzeniu Senatu RP w dniu 22.06.2017 r. w sprawie możliwości wprowadzenia w polskich portach systemu zarządzania danymi *Port Community System (PCS)*, niniejszym przedkładam stosowne wyjaśnienia.

*Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/65/UE z dnia 20 października 2010 r. w sprawie formalności sprawozdawczych dla statków wchodzących do portów lub wychodzących z portów państw członkowskich i uchylającą dyrektywę 2002/6/WE przewiduje dopełnianie formalności sprawozdawczych, o których mowa w tej dyrektywie, drogą elektroniczną za pośrednictwem pojedynczego punktu kontaktowego (ang. *single window*), od dnia 1 czerwca 2015 r. Wskazać należy, że przedmiotowa dyrektywa została wdrożona do prawa krajowego przez:*

- ustawę z dnia 18 sierpnia 2011 r. o *bezpieczeństwie morskim* (Dz. U. z 2016 poz. 281 z późn zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 2012 r. w sprawie formularza ewidencyjnego oraz formularzy sprawozdawczych dla statków wchodzących do portu lub wychodzących z portu polskiego (Dz. U. poz. 761),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 listopada 2016 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. poz. 1851).

W nawiązaniu do powyższego należy zaznaczyć, że w Polsce funkcję *National Single Window*, o którym mowa w ww. dyrektywie, pełni Narodowy System *SafeSeaNet*, którego podsystemy *PHICS* (system kontrolno - informacyjny dla portów morskich) i *SWIBŻ* (system wymiany informacji bezpieczeństwa żeglugi) zostały dostosowane do wymogów ww. dyrektywy. Mając na uwadze powyższe, przedmiotowa dyrektywa została w Polsce już wdrożona.

Dostęp do ww. systemu mają m.in. straż graniczna, służba celna, graniczne stacje sanitarno-epidemiologiczne, zarządy portów morskich, Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa.

Podkreślić należy, że często ww. wymóg utworzenia przez państwa członkowskie UE NSW jest mylnie wskazywany jako podstawa, a nawet obowiązek, utworzenia przez Polskę *Port Community System*. W tym miejscu warto wyjaśnić, że *Port Community System* (PCS) to System Wspólnoty Portowej. Według *International Port Community Association* (IPSCA) PCS powinien być neutralną i otwartą platformą elektroniczną umożliwiającą inteligentną i bezpieczną wymianę informacji pomiędzy podmiotami publicznymi i prywatnymi w celu poprawy konkurencyjnej pozycji morskich i lotniczych społeczności portowych. PCS optymalizuje zarządzanie oraz automatyzuje procesy portowe i logistyczne przez pojedyncze przekazywanie danych, oraz połączenie łańcuchów transportu i logistyki. Ponadto PCS powinien być elektroniczną platformą, która łączy wiele systemów obsługiwanych przez różne organizacje, które tworzą morską lub lotniczą wspólnotę portową. Platforma jest wspólna w tym znaczeniu, że jest ustanawiana, organizowana i wykorzystywana przez firmy z tej samej branży, czyli wspólnotę portową. Dobra współpraca wszystkich zaangażowanych stron jest jednym z czynników sukcesu PCS. Charakterystyczne dla wszystkich PCS jest ich połączenie ze Służbą Celną i Zarządem Portu, jak również z innymi służbami przeprowadzającymi kontrole w porcie. Z pewnością funkcjonowanie PCS w polskich portach morskich wpłynęłoby pozytywnie na ich konkurencyjność wobec innych portów europejskich.

Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, co do zasady popiera rozwój wszelkich rozwiązań mających na celu usprawnienie obrotu towarowego, w tym inicjatywę stworzenia Systemu Wspólnoty Portowej – PCS, który umożliwi inteligentną i bezpieczną wymianę informacji między użytkownikami portowymi i który może przyczynić się do poprawy ich konkurencyjności. W związku z powyższym, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wspiera wszelkie działania zarządów morskich portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, podejmowane w celu utworzenia Polskiego PCS. Aktualnie Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej proceduje *uchwałę Rady Ministrów w sprawie przyjęcia programu pod nazwą „Program rozwoju polskich portów morskich do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)”*. Jednym z priorytetów przedmiotowego Programu jest digitalizacja polskich portów morskich. W priorytecie tym wskazano stworzenie Polskiego *Port Community System*, który ma na celu usprawnienie wielu procesów zachodzących w łańcuchach logistycznych, oraz stanowi istotny wkład do wzmocnienia pozycji konkurencyjnej polskich portów na międzynarodowym rynku.

Aktualnie przedmiotowy Program znajduje się na etapie uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji publicznych. Równolegle, zarządy morskich portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej rozpoczęły prace nad utworzeniem Polskiego PCS.

Z pozdrowieniami

Podsekretarz Stanu

Grzegorz Witkowski