



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.72.2023

Warszawa, 04 września 2023

Szanowny Pan

Tomasz Grodzki

Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem senatorskim, złożonym przez Pana senatora Sławomira Rybickiego podczas 64. posiedzenia Senatu RP w dniu 13 lipca 2023 r., dot. budowy drogi *Via Maris* przedstawiam następujące informacje.

Koncepcję drogi *Via Maris* należy rozpatrywać jako element uzupełniający Drogi Czerwonej, której realizacja jest priorytetowa – zapewnia bowiem bezpośrednie połączenie drogi ekspresowej S6 z portem morskim w Gdyni. Informacje dot. Drogi Czerwonej w Gdyni zostały przedstawione w odrębnym piśmie DDP-2.054.73.2023, stanowiącym odpowiedź na oświadczenie Pana senatora Sławomira Rybickiego dot. budowy Drogi Czerwonej, złożone podczas 64. posiedzenia Senatu RP.

W zakresie działań podjętych od sierpnia 2021 r. do chwili obecnej dot. *Via Maris* informuję, że Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego w Gdańsku (jednostka samorządu województwa pomorskiego) w czerwcu 2022 r. ogłosiło postępowanie przetargowe na opracowanie „Studium Sieciowego i Studium Korytarzowego dla nowego połączenia drogowego *Via Maris* od projektowanego węzła Gdynia Północ (w ciągu Drogi Czerwonej) do Portu Władysławowo wraz z obwodnicą Władysławowa”.

Powyższe zadanie związane jest z realizacją postanowień zawartych w „Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030”, „Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego 2030” oraz „Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie Mobilności i Komunikacji”, stanowiącym również „Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Pomorskiego 2030” – przyjęty uchwałą nr 842/381/22 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 30 sierpnia 2022 r.

W dniu 14 października 2022 r. Samorząd Województwa Pomorskiego, podpisał umowę na opracowanie wspomnianego Studium Sieciowego i Studium Korytarzowego dla nowego połączenia drogowego *Via Maris* z firmą Databout, na kwotę 787 938,00 zł. Wykonawca ma 12 miesięcy na opracowanie powyższej dokumentacji.

Głównym celem Studium Sieciowego jest określenie funkcji analizowanego połączenia *Via Maris* w sieci transportowej województwa pomorskiego, w tym określenie kategorii i klasy przyszłej drogi. Studium Korytarzowe ma zaś polegać na analizie terenowych korytarzy dla nowej inwestycji drogowej z uwzględnieniem regionalnych i lokalnych uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych i społecznych wraz ze wstępną oceną wykonalności zamierzenia inwestycyjnego.

Pragnę równocześnie zauważyć, że w wyniku realizacji „Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”, który stanowi kontynuację „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”, w rejonie trójmiasta aktualnie budowana jest Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej (OMT) – jako odcinek drogi ekspresowej S7. Oddanie do ruchu OMT planowane jest w I połowie 2025 roku. Ponadto, w wyniku realizacji Programu w 2022 r. udostępniliśmy użytkownikom dróg drogę ekspresową S6 na odcinku od węzła Bożepole Wielkie do węzła Gdynia Wielki Kack a dotychczasowy przebieg drogi krajowej nr 6 został przejęty przez Zarząd Województwa Pomorskiego jako droga wojewódzka nr 468.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu