



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.79.2023  
Warszawa, 25 sierpnia 2023

**Pan**  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Sławomira Rybickiego na 64 posiedzeniu Senatu w dniu 13 lipca 2023 r., w sprawie realizacji przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk”, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie należy zaznaczyć, że projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk” jest realizowany w ramach perspektywy finansowej 2014 – 2020 oraz 2021 – 2027.

Obecnie zakończono prace projektowe dla odcinka Lębork – Słupsk oraz stacji Słupsk. Przeprowadzone zostały również postępowania przetargowe na roboty na stacji Słupsk oraz odcinku Lębork – Słupsk, które zakończyły się wyborem najkorzystniejszej oferty.

W dniu 15 marca 2022 r. zawarto umowę na roboty dotyczące przedłużenia przejścia podziemnego na stacji Słupsk. Prace zostały zakończone w dniu 17 października 2022 r. i obejmowały wykonanie nowej części przejścia podziemnego w stanie surowym niewykończonym, na odcinku od istniejącej części przejścia do nowo budowanego dworca autobusowego realizowane przez Urząd Miejski w Słupsku. Prace wykończeniowe będą kontynuowane w ramach kompleksowej modernizacji stacji Słupsk.

W związku z przyjęciem przez Radę Ministrów uchwały w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), PKP PLK S.A. zamierza niezwłocznie przystąpić do zawarcia umów na roboty budowlane.

Jednocześnie informuję, że dla stacji Słupsk planowane rozpoczęcie prac budowlanych to III kw. 2023 r., natomiast ich zakończenie to III kw. 2026 r. Dla odcinka Lębork – Słupsk planowane rozpoczęcie prac budowlanych to III kw. 2023 r., natomiast planowane ich zakończenie to III kwartał 2026 r.

Natomiast w przypadku odcinka Gdynia Chylonia – Lębork (ze stacją Lębork) trwają prace projektowe oraz uzyskiwane są decyzje administracyjne niezbędne do realizacji robót. Ogłoszenie przetargów na roboty dla tego odcinka planowane jest na II połowę 2024 r., natomiast rozpoczęcie prac budowlanych planowane jest w II kw. 2025 r., a ich zakończenie w II kw. 2028 r.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu