



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.78.2023

Warszawa, 24 sierpnia 2023

**Pan**

**Tomasz Grodzki**

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Sławomira Rybickiego na 64 posiedzeniu Senatu w dniu 13 lipca 2023 r., w sprawie stanu prac na linii kolejowej nr 201, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w wystąpieniu.

Uprzejmie informuję, że spółka PKP PLK S.A. realizuje projekt dotyczący modernizacji linii kolejowej nr 201 wraz z liniami kolejowymi nr 229, 214 i 234 w ramach perspektyw finansowych 2014 - 2020 oraz 2021 - 2027. W ramach perspektywy 2014 - 2020 zaplanowano przygotowanie dokumentacji projektowej dla wykonania prac zasadniczych na liniach kolejowych nr 201, 214 i 229, jak również wykonanie dwóch kontraktów na roboty budowlane, które obecnie wchodzą w końcową fazę realizacji.

Na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna – Gdynia (zgodnie z ustalonym harmonogramem) od 2017 r. trwa etap sporządzania dokumentacji projektowej oraz pozyskiwania wymaganych pozwoleń i decyzji. W 2021 r. PKP PLK S.A. przystąpiła do pierwszych prac budowlanych na liniach kolejowych nr 229 i 234. Pierwsze postępowania przetargowe na roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 zostały ogłoszone w latach 2022-2023. Kolejne postępowania przetargowe na roboty budowlane będą ogłaszane w 2024 r. Pierwsze roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 planuje się rozpocząć w I kw. 2024 r., natomiast zakończenie wszystkich robót budowlanych planowane jest do końca 2028 r., lecz jest to zależne od terminu pozyskania niezbędnych decyzji administracyjnych.

Poniżej wskazuję umowy na wykonanie dokumentacji projektowej, które realizowane są w obecnej perspektywie finansowej, a ich zakończenie planowane jest do końca III kw. 2024 r.:

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego na odcinku linii kolejowych nr 201, 214 i 229 w ramach projektu pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”;
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Główna linii kolejowej nr 201 w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego na odcinku linii kolejowych nr 201, 214 i 229”, realizowanego w ramach projektu pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”;
- opracowanie dokumentacji projektowej dla realizacji robót na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna linii kolejowej nr 201 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”.

Poniżej wskazuję również umowy na roboty budowlane, realizowane w obecnej perspektywie finansowej wraz z planowanymi terminami ich zakończenia:

- zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki – Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła – Gliniec jako trasy objazdowej”, planowany termin zakończenia prac to IV kw. 2023 r.;
- „Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odcinek Gliniec – Kartuzy”, planowany termin zakończenia prac to I kw. 2024 r.

W ramach perspektywy finansowej 2021 - 2027 zaplanowano do realizacji 7 kontraktów na roboty budowlane:

- „Odcinek A – Roboty budowlane na liniach kolejowych nr 201 odcinek Kościerzyna – Somonino oraz nr 214 Somonino – Kartuzy realizowane w ramach projektu pn. Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia”, w dniu 28 listopada 2022 r. nastąpiło otwarcie ofert w związku z przeprowadzonym postępowaniem przetargowym na roboty budowlane. Aktualnie trwa weryfikacja ofert. Podpisanie umowy planowane jest w IV kw. 2023 r., natomiast jej zakończenie w I kw. 2027 r.;
- „Odcinek B – roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odcinek Somonino – Gdańsk Osowa w ramach projektu pn. Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 229 w ramach projektu pn. Prace na odcinku Gliniec – Kartuzy, faza II”, w dniu 31 lipca 2023 r. wszczęto postępowanie przetargowe na roboty budowlane. Podpisanie umowy planowane jest w II kw. 2024 r., natomiast jej zakończenie w IV kw. 2027 r.;
- „Odcinek C – roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odcinek Gdańsk Osowa – Gdynia Główna w ramach projektu pn. Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia”, wszczęcie postępowania przetargowego na roboty budowlane planowane jest w I kw. 2024 r. Podpisanie umowy planowane jest w IV kw. 2024 r., natomiast jej zakończenie w II kw. 2028 r.;
- „Odcinek 1 – roboty budowlane na stacji Maksymilianowo realizowane w ramach projektu pn. Prace na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna”, ogłoszenie przetargu planowane jest w I kw. 2024 r. Podpisanie umowy planowane jest w IV kw. 2024 r., natomiast jej zakończenie w II kw. 2028 r.;
- „Odcinek 2 – roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odcinek Maksymilianowo – Wierzchucin realizowane w ramach projektu pn. Prace na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna”, ogłoszenie przetargu planowane jest w IV kw. 2024 r. Podpisanie umowy planowane jest w III kw. 2025 r., natomiast jej zakończenie w IV kw. 2028 r.;
- „Odcinek 3 – roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odcinek Wierzchucin – Lipowa Tucholska realizowane w ramach projektu pn. Prace na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna”, ogłoszenie przetargu planowane jest w IV kw. 2024 r. Podpisanie umowy planowane jest w III kw. 2025 r., natomiast jej zakończenie w IV kw. 2028 r.;
- „Odcinek 4 – roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odcinek Lipowa Tucholska – Kościerzyna realizowane w ramach projektu pn. Prace na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna”, ogłoszenie przetargu planowane jest w IV kw. 2024 r. Podpisanie umowy planowane jest w III kw. 2025 r., natomiast jej zakończenie w IV kw. 2028 r.

Należy podkreślić, że przedstawione powyżej terminy zależne są m.in. od terminów pozyskania decyzji administracyjnych i mogą ulegać zmianom.

Informuję, że w zakresie pozyskiwania decyzji administracyjnych od marca 2022 r. poczyniono następujące postępy:

- w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Gdańsku pozyskano trzy decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowych. Kolejne dwa wnioski zostały złożone we wrześniu 2022 r. i czerwcu 2023 r. i są w trakcie procedowania;
- w Regionalnym Zarządzie Gospodarki Wodnej w Gdańsku w lipcu 2022 r. pozyskano kolejną decyzję wodnoprawną;
- w sierpniu 2022 r. pozyskano ostateczną decyzją środowiskową wydaną przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska.

W zakresie robót budowlanych od marca 2022 r. poczyniono następujące postępy:

- w dniu 28 listopada 2022 r. nastąpiło otwarcie ofert dla postępowania przetargowego na roboty budowlane „Odcinek A – Roboty budowlane na liniach kolejowych nr 201 odcinek Kościerzyna – Somonino oraz nr 214 Somonino – Kartuzy realizowane w ramach projektu pn. Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia”. Trwa weryfikacja ofert wykonawców;
- w dniu 31 lipca 2023 r. wszczęto postępowanie przetargowe na roboty budowlane „Odcinek B – roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odcinek Somonino – Gdańsk Osowa w ramach projektu pn. Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 229 w ramach projektu pn. Prace na odcinku Glinicz – Kartuzy – faza II”;
- trwają przygotowania do wszczęcia kolejnych postępowań przetargowych na roboty budowlane dla perspektywy finansowej 2021-2027;
- prace budowlane dla zadania pn. „Przygotowanie linii kolejowych nr 234 na odcinku Kokoszki – Stara Piła oraz nr 229 na odcinku Stara Piła – Glinicz jako trasy objazdowej” znajdują się w końcowej fazie realizacji. Zostały wybudowane dwa perony jednokrawędziowe w lokalizacji Gdańsk Kokoszki, jeden peron jednokrawędziowy w miejscowości Leźno, peron dwukrawędziowy wyspowy w Starej Pile oraz peron jednokrawędziowy w Żukowie Zachodnim. Zakończono prace budowlane na mostach w Niestępowie oraz Rutkach oraz w zakresie przepustów. Zmodernizowano na całej długości nawierzchnię torową. Trwają prace na przejazdach kolejowo-drogowych, okołotorowe oraz w zakresie uruchomienia urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Planowana data zakończenia inwestycji na trasie objazdowej to IV kw. 2023 r.;
- dla zadania pn. „Odcinek D – Roboty budowlane na linii kolejowej nr 229 odcinek Glinicz – Kartuzy” trwają prace wykończeniowe dla robót torowych i okołotorowych, peronowych i drogowych oraz w zakresie zabudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Planowana data zakończenia inwestycji to I kw. 2024 r. W IV kw. 2023 r. przewidziane jest zakończenie prac zasadniczych, w tym przywrócenie ruchu kolejowego na stacji Kartuzy i uruchomienie nowego połączenia linii kolejowej nr 214 z linią kolejową nr 229, umożliwiającego jazdy pociągów bez konieczności zmiany kierunku składu, a także mijanki w Dzierżynie.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu