



MINISTER  
FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ

GRZEGORZ PUDA

data: 5 sierpnia 2022

znak sprawy: DSR-XII.5201.62.2022

telefon: 22 273 79 51

e-mail: Robert.kaluza@mfipr.gov.pl

Pan Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu RP

**Dotyczy: oświadczenia senatora Sławomira Rybickiego (BPS/043-44-1713/22)**

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Sławomira Rybickiego podczas 44. posiedzenia Senatu RP, w załączeniu przesyłam stanowisko w przedmiotowej sprawie, opracowane przy współdziałaniu Ministerstwa Infrastruktury.

1. Z jakich powodów nie uwzględniono Portu Morskiego we Władysławowie?
2. Czy rząd posiada jakieś plany rozwoju dla portu we Władysławowie? Jeśli tak, to jakie? Jeśli nie, to z jakich powodów?

Nie wszystkie inwestycje mogły być uwzględnione w ramach Krajowego Planu Odbudowy. Do KPO zaproponowano bardzo wiele inwestycji znacznie przekraczających wielkość środków przyznanych Polsce w ramach Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększenia Odporności.

Odnosząc się do planów rozwoju portu we Władysławowie, uprzejmie informuję, że podmiotem zarządzającym portem morskim we Władysławowie jest „Szkuner” Sp. z o.o., do obowiązków którego należy - zgodnie z ustawą z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2021 r. poz. 491, z późn. zm.) - m.in. zarządzanie nieruchomościami i infrastrukturą portową, prognozowanie, programowanie i planowanie rozwoju portu, budowa, rozbudowa, utrzymywanie i modernizacja infrastruktury portowej, pozyskiwanie nieruchomości na potrzeby rozwoju portu, świadczenie usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej, zapewnienie dostępu do portowych urządzeń odbiorczych odpadów ze statków w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwiania, a także koordynacja korzystania z infrastruktury portowej, z wyjątkiem

kompetencji administracji morskiej. Ponadto, w gestii podmiotu zarządzającego znajdują się także działania zmierzające do rozwoju działalności gospodarczej prowadzonej w porcie oraz promocja takiej działalności. Przygotowywanie planów rozwoju dla portu morskiego we Władysławowie znajduje się w zakresie kompetencji zarządu portu, tj. „Szkuner” Sp. z o.o. Podkreślenia wymaga to, że Skarb Państwa nie jest udziałowcem w ww. spółce, a minister właściwy do spraw gospodarki morskiej nie wykonuje praw właścicielskich w stosunku do ww. podmiotu. Właścicielem spółki jest Powiat Pucki (zgodnie z KRS - całość udziałów spółki).

3. Czy rząd planuje dołączyć port we Władysławowie do udziału w planowanych inwestycjach związanych z instalacją, obsługą i serwisowaniem morskich farm wiatrowych? Jeśli tak, to kiedy, w jakiej formie i w jakim zakresie? Jeśli nie, to z jakich powodów?

Przygotowanie zaplecza portowego pod offshore wind w Polsce nie jest przedmiotem centralnego planowania na szczeblu rządowym. Rozwoju sektora offshore wind - w tym także w obszarze zaplecza portowego offshore wind - nie można wiązać wyłącznie z działaniami po stronie rządowej, czy ministerialnej. Kluczową rolę w tym procesie odgrywają podmioty branżowe, w tym deweloperzy morskich farm wiatrowych oraz operatorzy terminali. To właśnie oni budują morskie farmy wiatrowe, operują na komponentach turbin i w tym celu wykorzystują dedykowaną infrastrukturę w portach, swoją działalnością biznesową bezpośrednio kształtując warunki niezbędne do przygotowania odpowiedniego zaplecza pod offshore wind w konkretnej lokalizacji, w konkretnym porcie.

Potwierdzają to przykłady zarówno z zagranicy, jak i z kraju, gdzie poszczególne porty morskie dostosowywane są do potrzeb obsługi instalacyjnej i serwisowej morskich farm wiatrowych, przy aktywnym zaangażowaniu - w tym finansowym - korzystających z nich deweloperów oraz operatorów. W takim też kierunku, zgodnie z powyższym modelem, rozwijane są polskie porty morskie.

Należy wskazać, że powszechnie występują przypadki przygotowania przez operatorów potrzebnej, zgodnej z wymaganiami deweloperów, infrastruktury terminalowej do obsługi morskich farm wiatrowych, po tym jak zawarte zostaną stosowne porozumienia i umowy w przedmiocie korzystania z tej infrastruktury w ramach odpłatnej współpracy biznesowej. Powyższe dotyczy także rynku krajowego, gdzie po stronie podmiotów branżowych potrzebne są decyzje odnoszące się m.in. do przygotowania odpowiedniego zaplecza

portowego pod offshore wind oraz wykorzystywania go na potrzeby obsługi projektów morskich farm wiatrowych.

Poprzez szerokie włączenie polskich portów morskich w projekt polskiego offshore wind uda się realnie zwiększyć bezpieczeństwo energetyczne państwa przy pełnym poszanowaniu wymogów środowiskowych, a także - co równie istotne - zapewnić sprawny i skuteczny rozwój nowego sektora gospodarki z możliwie największym udziałem podmiotów krajowego łańcucha dostaw (tzw. local content) – na czym skorzysta cały system społeczno-gospodarczy Polski.

Identyfikuje się wiele walorów po stronie polskich struktur portowych, które po odpowiednim przygotowaniu mogą być bardzo konkurencyjne na rynku. Z posiadanych informacji wynika, że polskie porty mają być wykorzystywane przez podmioty sektora offshore wind na potrzeby inwestycji na morzu, co potwierdza, że dostrzegają one ich atrybuty. Tak też jest w przypadku Portu Władysławowo, w którym ma powstać baza serwisowa dla jednej z morskich farm wiatrowych. Informacje w tym zakresie zostały podane do publicznej wiadomości m.in. przez zainteresowanego dewelopera offshore wind, jak też właściciela spółki zarządzającej portem we Władysławowie.

4. Czy rząd planuje stworzyć możliwości do tego, aby port we Władysławowie stał się portem obsługującym branżę offshore w ramach m.in. obsługi i serwisowania morskich farm wiatrowych? Jeśli tak, to kiedy, w jaki sposób i w jakim zakresie? Jeśli nie, to z jakich powodów?

Jak zostało wskazane wyżej, rozwoju sektora offshore wind w Polsce, w tym także w obszarze zaplecza portowego offshore wind, nie można wiązać wyłącznie z działaniami po stronie rządowej, czy ministerialnej. Kluczową rolę w tym procesie odgrywają podmioty branżowe. Z posiadanych informacji wynika, że w wyniku podjętych decyzji biznesowych, w Porcie Władysławowo ma powstać baza serwisowa dla jednej z morskich farm wiatrowych.

Z poważaniem

Grzegorz Puda

/podpisano elektronicznie/

**Do wiadomości**

Pan Marek Gróbarczyk, Sekretarz Stanu, Ministerstwo Infrastruktury,  
Departament Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów.