



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 14 marca 2022 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.22.2022

**Szanowny Pan**  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Sławomira Rybickiego na 36 posiedzeniu Senatu RP w dniu 4 lutego 2022 r. w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 202 łączącej Gdynię ze Słupskiem, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że szacunkowa wartość inwestycji dotyczącej zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk wynosi 4,4 mld zł (w obecnym Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku została zabezpieczona kwota w wysokości 179,3 mln zł). Projekt planowany jest do realizacji w ramach dwóch faz.

W I fazie projekt będzie realizowany w ramach obecnej perspektywy finansowej 2014-2020, gdzie planowane są roboty budowlane w obrębie stacji Słupsk oraz uzyskanie dokumentacji projektowej dla całego odcinka Gdynia Chylonia – Słupsk.

Obecnie dla odcinka Gdynia Chylonia – Słupsk trwa opracowanie dokumentacji projektowej. Modernizacja linii kolejowej rozpocznie się od przebudowy stacji Słupsk, dla której postępowanie przetargowe zostało wszczęte w sierpniu 2021 r., natomiast planowana data podpisania umowy z wykonawcą to I kwartał 2022 r.

Jednocześnie informuję, że II faza projektu planowana jest do realizacji w kolejnej perspektywie finansowej 2021-2027, w której planowane są roboty budowlane na odcinku Gdynia Chylonia – Lębork – Słupsk, w tym pozostałe roboty w obrębie stacji Słupsk.

Rozpoczęcie robót będzie możliwe po zakończeniu etapu projektowego i uzyskaniu niezbędnych decyzji i pozwoleń. Rozwiązania projektowe obejmują swoim zakresem m.in.: budowę dwutorowej linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk, dostosowanie geometrii torów do prędkości 200 km/h, budowę i modernizację podstacji trakcyjnych, modernizację obiektów związanych z prowadzeniem ruchu pociągów, obsługą podróźnych oraz obiektów inżynierskich.

Należy podkreślić, że ostateczna lista projektów realizowanych w kolejnej perspektywie finansowej 2021 - 2027 będzie uwarunkowana sfinalizowaniem prac nad zasadami korzystania z instrumentów finansowych Unii Europejskiej dla przyszłej perspektywy finansowej, jak również wielkością dostępnego budżetu, w tym wsparcia ze środków UE.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

*niepodległa*

POLEKA  
STURDIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI